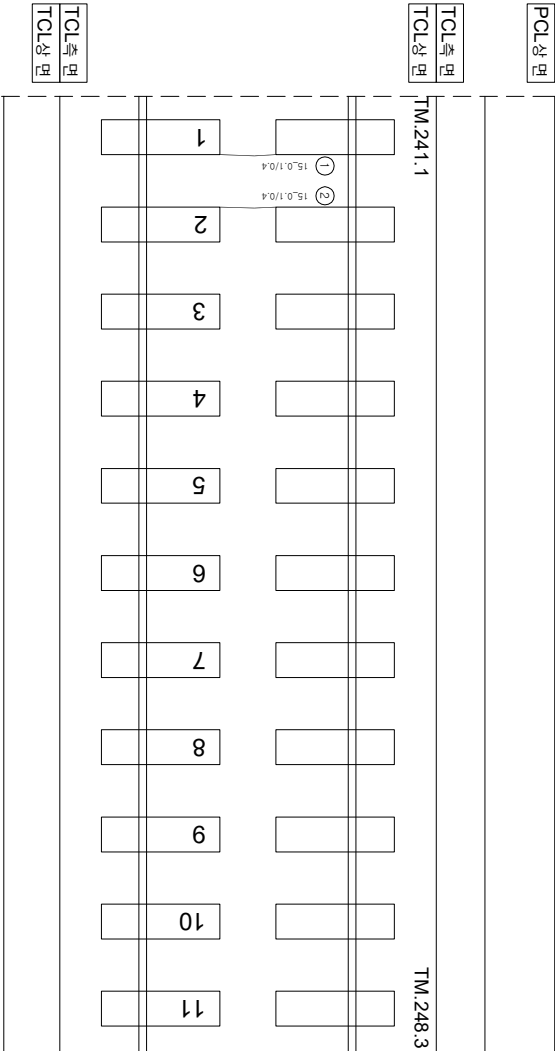


화남고속선 죽산교\_247(74.779~74.786km, S50-1)

74K786

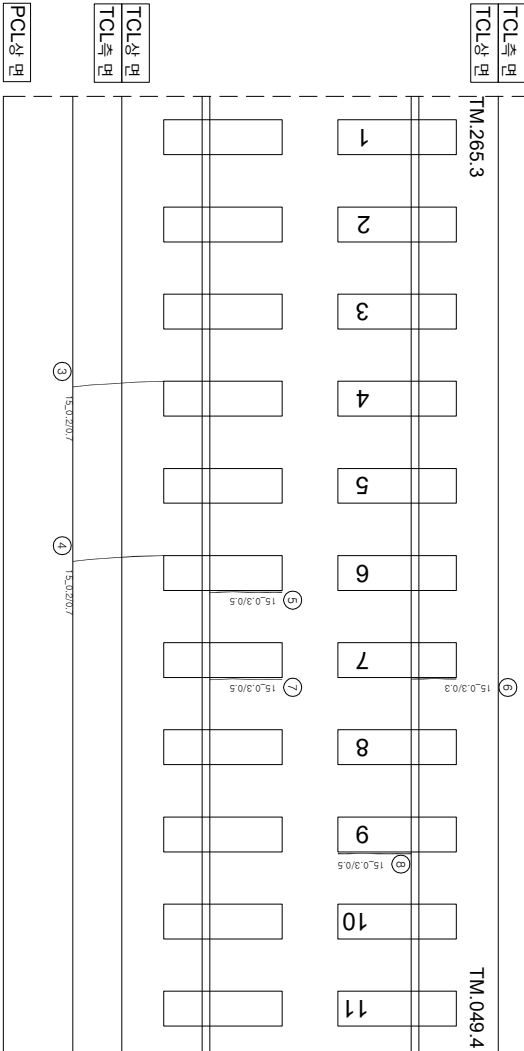
74K779



가  
(아  
0앞)

(후안)

PCL상 2배



**T2**  
**(0<sub>T</sub>  
0<sub>H</sub>)**

(가)

| 연번 | 순번     | 종   | 연장 | 비고  | 연번 | 순번  | 종 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|-----|----|-----|---|----|----|
| 1  | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 56  |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 57  |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.2 | mm | 0.7 | m  | 58  |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.2 | mm | 0.7 | m  | 59  |   |    |    |
| 5  | 장계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 | m  | 60  |   |    |    |
| 6  | 장계부 군열 | 0.3 | mm | 0.3 | m  | 61  |   |    |    |
| 7  | 장계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 | m  | 62  |   |    |    |
| 8  | 장계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 | m  |     |   |    |    |
| 9  |        |     |    |     |    | 63  |   |    |    |
| 10 |        |     |    |     |    | 64  |   |    |    |
| 11 |        |     |    |     |    | 65  |   |    |    |
| 12 |        |     |    |     |    | 66  |   |    |    |
| 13 |        |     |    |     |    | 67  |   |    |    |
| 14 |        |     |    |     |    | 68  |   |    |    |
| 15 |        |     |    |     |    | 69  |   |    |    |
| 16 |        |     |    |     |    | 70  |   |    |    |
| 17 |        |     |    |     |    | 71  |   |    |    |
| 18 |        |     |    |     |    | 72  |   |    |    |
| 19 |        |     |    |     |    | 73  |   |    |    |
| 20 |        |     |    |     |    | 74  |   |    |    |
| 21 |        |     |    |     |    | 75  |   |    |    |
| 22 |        |     |    |     |    | 76  |   |    |    |
| 23 |        |     |    |     |    | 77  |   |    |    |
| 24 |        |     |    |     |    | 78  |   |    |    |
| 25 |        |     |    |     |    | 79  |   |    |    |
| 26 |        |     |    |     |    | 80  |   |    |    |
| 27 |        |     |    |     |    | 81  |   |    |    |
| 28 |        |     |    |     |    | 82  |   |    |    |
| 29 |        |     |    |     |    | 83  |   |    |    |
| 30 |        |     |    |     |    | 84  |   |    |    |
| 31 |        |     |    |     |    | 85  |   |    |    |
| 32 |        |     |    |     |    | 86  |   |    |    |
| 33 |        |     |    |     |    | 87  |   |    |    |
| 34 |        |     |    |     |    | 88  |   |    |    |
| 35 |        |     |    |     |    | 89  |   |    |    |
| 36 |        |     |    |     |    | 90  |   |    |    |
| 37 |        |     |    |     |    | 91  |   |    |    |
| 38 |        |     |    |     |    | 92  |   |    |    |
| 39 |        |     |    |     |    | 93  |   |    |    |
| 40 |        |     |    |     |    | 94  |   |    |    |
| 41 |        |     |    |     |    | 95  |   |    |    |
| 42 |        |     |    |     |    | 96  |   |    |    |
| 43 |        |     |    |     |    | 97  |   |    |    |
| 44 |        |     |    |     |    | 98  |   |    |    |
| 45 |        |     |    |     |    | 99  |   |    |    |
| 46 |        |     |    |     |    | 100 |   |    |    |
| 47 |        |     |    |     |    | 101 |   |    |    |
| 48 |        |     |    |     |    | 102 |   |    |    |
| 49 |        |     |    |     |    | 103 |   |    |    |
| 50 |        |     |    |     |    | 104 |   |    |    |
| 51 |        |     |    |     |    | 105 |   |    |    |
| 52 |        |     |    |     |    | 106 |   |    |    |
| 53 |        |     |    |     |    | 107 |   |    |    |
| 54 |        |     |    |     |    | 108 |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영역   | 사                       | 과목  |                                                                                                                 | 단                                                                                              |                                                                                                 |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------|-------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         | 개 설 | 인 지                                                                                                             |                                                                                                | 장                                                                                               |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부영 | 김 원 강<br>김 경 기<br>문 윤 석 | 영역  |  0220 (0.3mm이하 : 흑색)         |  점목도상판리     |  재료판리        |
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         |     |  0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) |  망상         |  철판노출        |
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         |     |  0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |  박리, 박락, 파손 |  누수, 슬럼프     |
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         |     |  1020 (1.0mm이상 : 분홍색)        |  백태         |  시공이음판리, 종판리 |
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         |     |  1020 (1.0mm이상 : 분홍색)        |  백태         |  시공이음판리, 종판리 |